



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-MAJ 2020 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W maju 2020 roku zarejestrowano 4 682 nowe jednoślady, wobec 4 864 w maju 2019. Oznacza to spadek o 3,7%. Jest to bardzo dobry wynik, który pokazuje, że sprzedaż wróciła już do poziomu „normalnego”. W marcu i kwietniu, czyli w miesiącach obowiązywania epidemii, spadki rejestracji wynosiły odpowiednio -46,4% oraz -57,5%. W porównaniu z tamtymi miesiącami tak szybki powrót rynku jednośladów do poziomu ubiegłorocznego jest nawet pewnym zaskoczeniem. Trzeba także pamiętać o utrudnieniach w dostępie do urzędów rejestracyjnych, co może powodować przesunięcie w czasie rejestracji względem sprzedaży. Jednocześnie jednoślady zapewniają zdecydowanie większy dystans społeczny niż komunikacja miejska czy podmiejska, co może też w pewnym stopniu przyczynić się do podbudowania zainteresowania tymi pojazdami, zwłaszcza w grupie motocykli.

W parze motocykle i motorowery, to te pierwsze są siłą pociągową sprzedaży. W maju wróciły już na ścieżkę wzrostu. Zarejestrowano ich 2 729 (+9,9% r/r, +246 szt.). W marcu i kwietniu wyniki tej grupy były o 37,7% i 48,4% niższe niż rok wcześniej.

Motorowery nie radzą sobie tak dobrze, ale tutaj także widać poprawę nastrojów. W maju zarejestrowano 1 953 nowe motorowery, czyli o 18% (428 sztuk) mniej niż przed rokiem. W marcu i kwietniu natomiast spadki w tym segmencie wyniosły -56,5% oraz -68,6%.

Od początku roku zarejestrowano 12 563 nowe jednoślady czyli o 26,6% mniej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. Tym samym procentowy dystans do roku ubiegłego zaczął się zmniejszać. Po kwietniu wynosił -35,7%. W okresie od stycznia do maja przybyło 7 480 motocykli (-18,1%) oraz 5 083 motorowerów (-36,3%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

Również rynek jednośladów używanych odżył po dwóch miesiącach wysokich spadków. W tej części rynku majowa liczba rejestracji przewyższyła wynik z roku ubiegłego i osiągnęła 9 236 sztuk (+6,6%, +569 szt.). Tutaj jednak obie składowe, tj. motocykle (8 171, +7,4%) oraz motorowery (1 065, +6 szt.) osiągnęły wzrosty. W marcu i kwietniu spadki na rynku używanych jednośladów wyniosły -50% i -57,1%

Od początku roku zarejestrowano 27 604 używane jednoślady. Oznacza to spadek o 21,4% r/r. Na tę liczbę składa się 24 585 (-21,7% r/r) motocykli oraz 3 019 (-19,2%) motorowerów.

MOTOCYKLE

W maju 2020 roku zarejestrowano 2 729 **nowych motocykli**, czyli o 9,9% (246 sztuk) więcej niż przed rokiem. Więcej w tym miesiącu zarejestrowano tylko w rekordowych latach 2015-2016, ponad 3000 sztuk. Liczba dziennych rejestracji zwiększała się systematycznie z tygodnia na tydzień, szczególnie po 20. kwietnia i po 18. maja kiedy zaczęto znosić kolejne ograniczenia. Średnia liczba dziennych rejestracji od 1. do 20. kwietnia wynosiła 57 sztuk, a po 20. kwietnia 109 sztuk. Natomiast w pierwszych dwóch tygodniach maja (do 17. maja) ta liczba zwiększyła się do 123 sztuk. W trzecim tygodniu (od 18 do 24 maja) wynosiła 138 sztuk a w

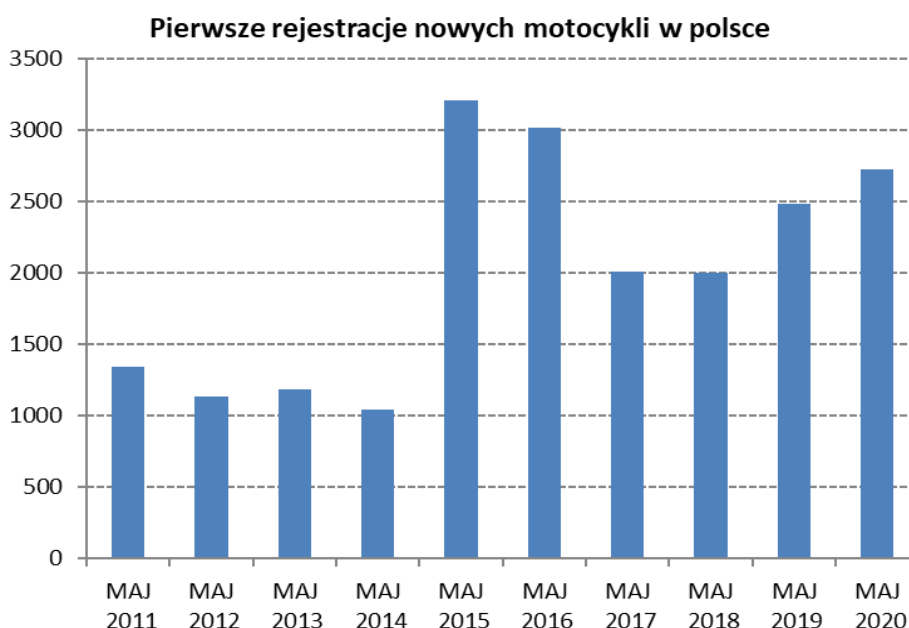


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

ostatnim tygodniu osiągnęła już 161 sztuk. W ubiegłym roku średnia dzienna liczba rejestracji w maju wyniosła 118 sztuk.

Od początku roku zarejestrowano 7 480 nowych motocykli. Było to o 18,1% mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku (-1 650 szt.). Natomiast dzięki wynikowi maja i dobremu początkowi roku, ten rezultat jest wyższy niż w ciągu pięciu miesięcy dwa lata wcześniej (w 2018 roku). Dzięki szybkiemu powrotowi popytu końcowy wynik roku może być bardzo dobry. Być może nie uda się dogonić rezultatu z całego roku 2019, ale wydaje się że będzie on wyższy niż w latach 2017-2018.



Ranking marek:

Liderem rynku motocyklowego w Polsce pozostaje HONDA, której mimo pandemii i związanych z nią obostrzeniami, udało się odnotować minimalny wzrost w okresie od stycznia do maja. Zarejestrowała 1 120 motocykli, o 3 sztuki więcej niż przed rokiem. Na drugim miejscu jest YAMAHA (809 szt., -26,7%), a trzecie zajmuje BMW (733, -24,1%). Tylko w maju siedem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty rejestracji (w tym HONDA i YAMAHA). Natomiast licząc od początku roku udało się to tylko HONDZIE i BENELLI, które z liczbą 238 rejestracji (30,8%) jest na miejscu dziewiątym.

Pojemności silnika:

Najpopularniejszą grupą pojemnościową wśród motocyklistów pozostają 125-tki. Stanowią one prawie połowę wszystkich rejestracji (48%). Od początku roku zarejestrowano ich: 3 592 sztuki co oznacza spadek o 21,1%. Liderem tutaj jest JUNAK (641 szt.; -4 szt. r/r), który dzięki dobremu rezultatowi w maju br., wyprzedził ROMET MOTORS. Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami większymi niż 750 cm³ (1 954 szt.), które zajmują po pięciu miesiącach 26% rynku. Tutaj spadek wynosi 18,6%. W tej grupie bezdyskusyjnym liderem pozostaje BMW (649 szt.; -20,2%), które zdecydowanie wyprzedza drugą HONDĘ, której udało się utrzymać wzrost (222 szt., +7 sztuk).

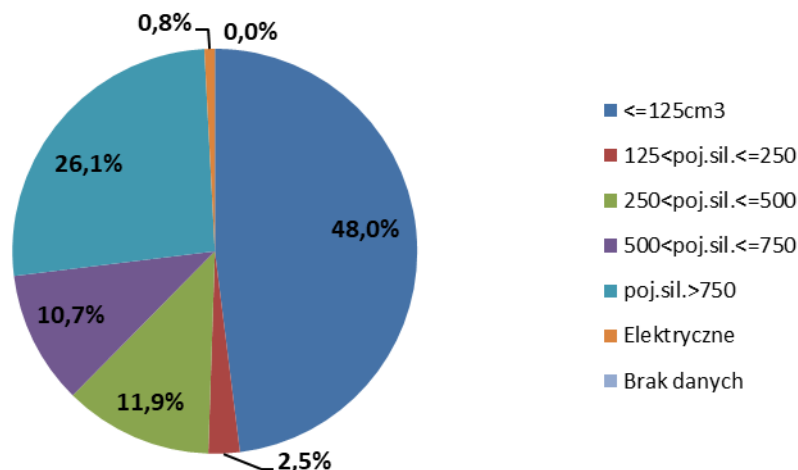
Zarejestrowano także 62 motocykle elektryczne, wobec 19 przed rokiem, co oznacza ponad 3-krotny wzrost. Liderem jest tutaj NIU (19 sztuk).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

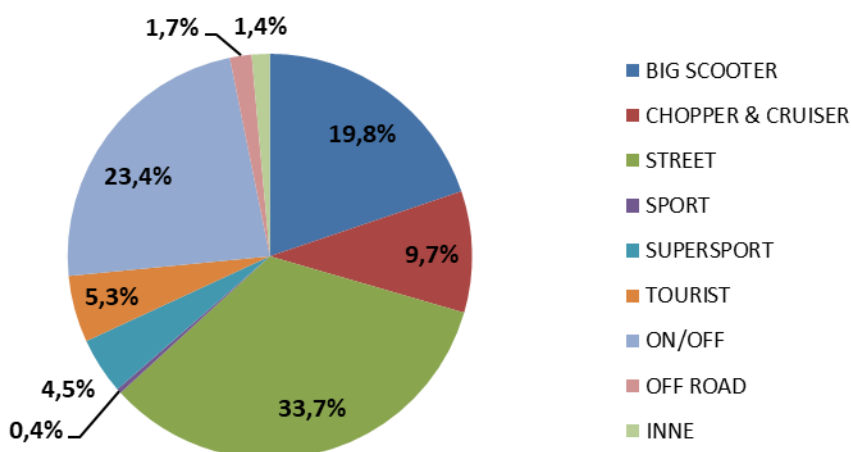
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2020 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejszym typem motocykli od stycznia do maja br. były STREETY (2 523 szt., -20,4% r/r), które wyprzedzają ON/OFFy (1 748 szt., -8,4%) W pierwszej grupie liderem jest ROMET MOTORS (410 szt., -28%), a w drugiej BMW (478 szt., -18,3%).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2020 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W maju 2020 roku zarejestrowano 8 171 używanych motocykli sprowadzonych zza granicy. Jest to o 7,4% więcej niż przed rokiem (+563 szt.). Tymczasem w marcu i kwietniu spadki w tej części rynku wyniosły odpowiednio 50,7% i 56,5%.

Od początku roku zarejestrowano 24 585 sprowadzonych motocykli, czyli o 21,7% mniej niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to HONDA (5 747 szt., -24% r/r), YAMAHA (5 124, -22,3%) i SUZUKI (3020, -27,3%).

Sprowadzono także osiem używanych motocykli elektrycznych, tyle samo co przed rokiem.



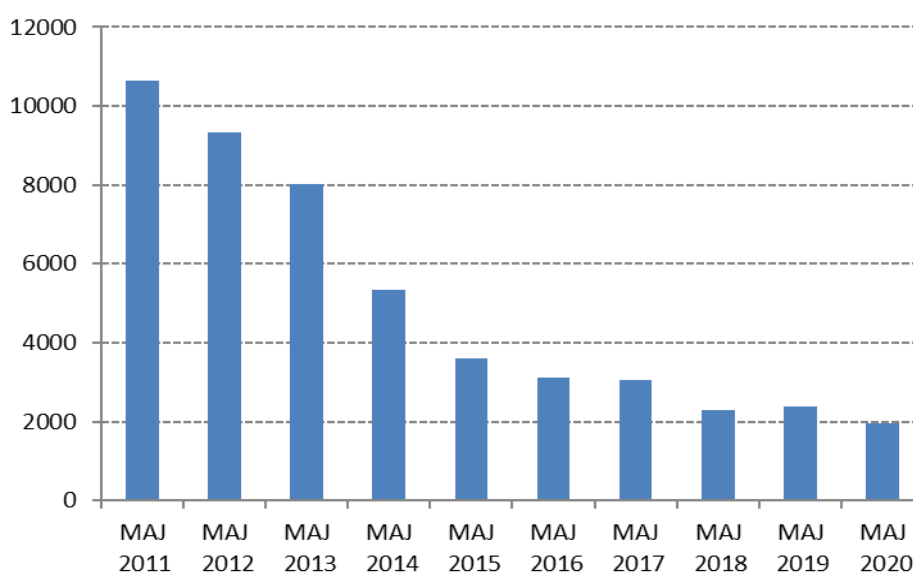
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

MOTOROWERY

Rejestracje nowych motorowerów w maju br. osiągnęły poziom 1 953 sztuk, tj. mniej o 18% (-428 sztuk) niż przed rokiem. Podobnie jak w przypadku motocykli liczba dziennych rejestracji była coraz wyższa wraz z upływem miesiąca. Średnia liczba dziennych rejestracji od 1. do 20. kwietnia wynosiła 26 sztuk, a po 20. kwietnia 60 sztuk. Natomiast w pierwszych dwóch tygodniach maja (do 17. maja) ta liczba wzrosła do 89 sztuk. W trzecim tygodniu (od 18 do 24 maja) wynosiła 98 sztuk a w ostatnim tygodniu osiągnęła już 114 sztuk. W ubiegłym roku średnia dzienna liczba rejestracji w maju wyniosła 113 sztuk.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w polsce



Od początku roku zarejestrowano 5 083 nowe motorowery. Jest to o 36,3% mniej niż w tym samym okresie ub.r. (-2 901 szt.).

Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 1 557 szt. (-37,1% r/r). Następny jest JUNAK (810 szt., -22,6%) i BARTON (407 szt., -15,0%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek dwie ciągle utrzymują się na plusie. Jest to elektryczna SUNRA (129 szt., +115%) oraz również elektryczna YADEA (120 szt. x7 r/r), której elektryczne motorowery zasilają sieć miejskich skuterów na wynajem.

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazło się 689 pojazdów elektrycznych, wobec 989 przed rokiem (-30,3%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów mimo spadku wolumenu zwiększył z 12,4% do 13,6%.

Rejestracje motorowerów używanych.

W maju br. zarejestrowano 1 065 (+6 sztuk r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy. Od początku roku przybyło ich 3 019 (-19,2%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (507, -27,5%) oraz PIAGGIO (437, +16,2%). Trzecie podobnie jak o tej porze przed rokiem było KYMCO (214, -22,7%). W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 25 pojazdów elektrycznych (-5 sztuk r/r).

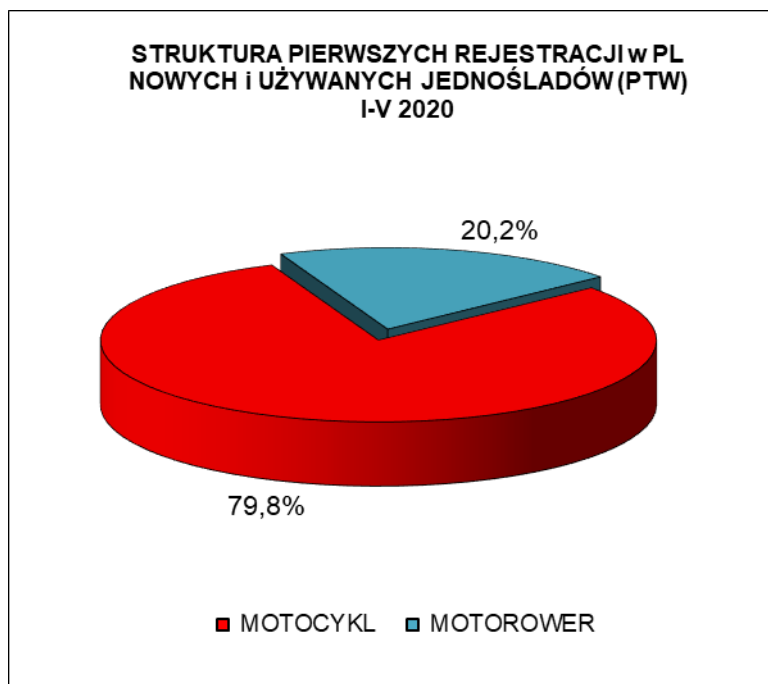


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
MOTOCYKL	10 900	10 091	8,0%	32 065	40 516	-20,9%
MOTOROWER	3 018	3 440	-12,3%	8 102	11 722	-30,9%
RAZEM	13 918	13 531	2,9%	40 167	52 238	-23,1%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

MOTOCYKLE	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	2 729	2 483	9,9%	7 480	9 130	-18,1%
UŻYWANE	8 171	7 608	7,4%	24 585	31 386	-21,7%
RAZEM	10 900	10 091	8,0%	32 065	40 516	-20,9%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1 120	14,97%	1 117	12,23%	0,3%
2	YAMAHA	809	10,82%	1 103	12,08%	-26,7%
3	BMW	733	9,80%	966	10,58%	-24,1%
4	JUNAK	641	8,57%	645	7,06%	-0,6%
5	ROMET MOTORS	587	7,85%	997	10,92%	-41,1%
6	KTM	371	4,96%	455	4,98%	-18,5%
7	SUZUKI	327	4,37%	370	4,05%	-11,6%
8	BARTON	322	4,30%	411	4,50%	-21,7%
9	BENELLI	238	3,18%	182	1,99%	30,8%
10	HARLEY-DAVIDSON	237	3,17%	350	3,83%	-32,3%
RAZEM 1-10		5385	72,0%	6596	72,2%	-18,4%
POZOSTAŁE MARKI		2095	28,0%	2534	27,8%	-17,3%
RAZEM		7 480	100%	9 130	100%	-18,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Maj				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
<=125cm ³	JUNAK	641	645	-0,6%		
	ROMET MOTORS	587	966	-39,2%		
	HONDA	465	499	-6,8%		
	pozostałe marki	1899	2441	-22,2%		
<= 125cm³ Suma		3592	4551	-21,1%	48,0%	49,8%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	58	49	18,4%		
	HONDA	54	44	22,7%		
	HUSQVARNA	31	25	24,0%		
	pozostałe marki	44	87	-49,4%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		187	205	-8,8%	2,5%	2,2%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	164	162	1,2%		
	KTM	156	184	-15,2%		
	BENELLI	127	107	18,7%		
	pozostałe marki	441	679	-35,1%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		888	1132	-21,6%	11,9%	12,4%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	251	225	11,6%		
	HONDA	215	197	9,1%		
	SUZUKI	157	167	-6,0%		
	pozostałe marki	174	235	-26,0%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		797	824	-3,3%	10,7%	9,0%
>750cm ³	BMW	649	813	-20,2%		
	HONDA	222	215	3,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	218	315	-30,8%		
	pozostałe marki	865	1056	-18,1%		
poj.sil.>750cm³ Suma		1954	2399	-18,5%	26,1%	26,3%
Elektryczne		62	19	226,3%	0,8%	0,2%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		7 480	9 130	-18,1%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Maj				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	409	427	-4,2%		
	YAMAHA	274	436	-37,2%		
	KYMCO	151	178	-15,2%		
	pozostałe marki	647	822	-21,3%		
BIG SCOOTER Suma		1481	1863	-20,5%	19,8%	20,4%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	277	286	-3,1%		
	ROMET MOTORS	158	297	-46,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	104	136	-23,5%		
	pozostałe marki	186	161	15,5%		
CHOPPER & CRUISER Suma		725	880	-17,6%	9,7%	9,6%
STREET	ROMET MOTORS	410	569	-27,9%		
	YAMAHA	236	378	-37,6%		
	HONDA	227	219	3,7%		
	pozostałe marki	1650	2002	-17,6%		
STREET Suma		2523	3168	-20,4%	33,7%	34,7%
SPORT	BMW	20	1	1900,0%		
	KTM	7	3	133,3%		
	KAWASAKI	1	25	-96,0%		
	pozostałe marki	0	1			
SPORT Suma		28	30	-6,7%	0,4%	0,3%
SUPERSPORT	YAMAHA	91	79	15,2%		
	HONDA	66	77	-14,3%		
	KAWASAKI	46	39	17,9%		
	pozostałe marki	135	117	15,4%		
SUPERSPORT Suma		338	312	8,3%	4,5%	3,4%
TOURIST	YAMAHA	112	185	-39,5%		
	BMW	87	145	-40,0%		
	HONDA	73	97	-24,7%		
	pozostałe marki	127	190	-33,2%		
TOURIST Suma		399	617	-35,3%	5,3%	6,8%
ON/OFF	BMW	478	585	-18,3%		
	HONDA	312	247	26,3%		
	KTM	228	276	-17,4%		
	pozostałe marki	730	801	-8,9%		
ON/OFF Suma		1748	1909	-8,4%	23,4%	20,9%
OFF ROAD	BETA	41	27	51,9%		
	HUSQVARNA	30	52	-42,3%		
	SWM	26	31	-16,1%		
	pozostałe marki	33	70	-52,9%		
OFF ROAD Suma		130	180	-27,8%	1,7%	2,0%
INNE Suma		108	171	-36,8%	1,4%	1,9%
RAZEM		7480	9130	-18,1%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

MOTOROWERY	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	1 953	2 381	-18,0%	5 083	7 984	-36,3%
UŻYWANE	1 065	1 059	0,6%	3 019	3 738	-19,2%
RAZEM	3 018	3 440	-12,3%	8 102	11 722	-30,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 557	30,63%	2 474	30,99%	-37,1%
2	JUNAK	810	15,94%	1 047	13,11%	-22,6%
3	BARTON	407	8,01%	479	6,00%	-15,0%
4	TORQ	348	6,85%	867	10,86%	-59,9%
5	ZIPP	309	6,08%	438	5,49%	-29,5%
6	LONGJIA	183	3,60%	367	4,60%	-50,1%
7	KYMCO	139	2,73%	171	2,14%	-18,7%
8	SUNRA	129	2,54%	60	0,75%	115,0%
9	TAOTAO	123	2,42%	463	5,80%	-73,4%
10	YADEA	120	2,36%	17	0,21%	605,9%
RAZEM 1-10		4 125	81,2%	6383	79,9%	-35,4%
POZOSTAŁE MARKI		958	18,8%	1601	20,1%	-40,2%
RAZEM		5 083	100%	7 984	100%	-36,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata